Łubianka, dnia 25.10.2013 r.

ROŚ.6220.3.2.2013

**DECYZJA**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ,t.j.) w związku z art. 71 ust 2 pkt. 1 i 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.09.2013 r. złożonego przez Gminę Łubianka, Aleja Jana Pawła II nr 8, 87- 152 Łubianka.

**stwierdzam brak potrzeby**

**przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 100342C w miejscowości Dębiny (ul. Kwiatowa) położonej na działkach nr: 68,74 i 100 oraz Wymysłowo (ul. Równa) położonej na działkach nr:19 i 20 na długości 1,5 km” zlokalizowanego w gm. Łubianka.

**UZASADNIENIE**

Dnia 16.09. 2013 r. Gmina Łubianka zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 100342C w miejscowości Dębiny (ul. Kwiatowa) położonej na działkach nr: 68,74 i 100 oraz Wymysłowo (ul. Równa) położonej na działkach nr:19 i 20 na długości 1,5 km” zlokalizowanego w gm. Łubianka. Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Łubianka pismem znak ROŚ.6220.3.2013 z dnia 17.09.2013 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.    
 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu opinią znak N.NZ-402-Łu-85/13 z dnia 3.10.2013r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem znak WOO.4240.765.2013.ADS z dnia 25.09.2013r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem z dnia 11.10.2013r. znak ROŚ.6220.3.1.2013 Wójt Gminy Łubianka stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. planowanej inwestycji.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych   
z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono łącznie następujące uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia, ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego Inwestor rozpatrzył możliwe do zastosowania warianty:

a ) zerowy – pozostawienie istniejącej drogi gminnej w złym stanie technicznym, brak nawierzchni asfaltowej, liczne koleiny, nierówności, zastoiska wodne,  
b) I – zmiana istniejących rozwiązań drogowych poprzez zaprojektowanie i wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej drogi na podbudowie z gruzu betonowego, poboczy z kamienia naturalnego, skrzyżowań oraz odwodnienia powierzchniowego,  
 c) II – zmiana istniejących rozwiązań drogowych poprzez zaprojektowanie i wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej drogi na podbudowie stabilizowanej cementem z dodatkiem emulgującego środka organicznego, poboczy z kamienia naturalnego, skrzyżowań oraz odwodnienia powierzchniowego.  
Ze względów funkcjonalnych do realizacji wybrano wariant II.

***Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:***

1. *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.*

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 100342C, w miejscowości Dębiny (ul. Kwiatowa), na działkach nr 68, 74 i 100 oraz w miejscowości Wymysłowo (ul. Równa), na działkach nr 19 i 20. Łączna długość omawianej trasy wyniesie około 1,5 km.  
 Obecnie odcinek od km 0+000 do km 0+800 posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną gruzem betonowym, a od km 0+800 do km 1+500 gruntową ulepszoną kamieniem wapiennym. Droga charakteryzuje się nienormatywnymi profilami poprzecznymi i podłużnymi oraz nieregularną krawędzią jezdni. Jednocześnie, po obu stronach drogi występują znikające już rowy odwadniające, które zostały zniszczone, bądź zmulone i wymagają odtworzenia.

W ramach inwestycji planowana jest:  
1. przebudowa nawierzchni,  
2. profilowanie podbudowy gruzem i kruszywem łamanym na całej szerokości jezdni lub alternatywnie stabilizacja istniejącej nawierzchni (gruzowej i z kruszywa wapiennego) cementem z dodatkiem emulgującego środka organicznego,  
3. profilowanie nawierzchni kamiennej masą asfaltową oraz ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej na całej szerokości jezdni,  
4. obustronne wykonanie poboczy,  
5. odbudowa istniejących zjazdów do posesji,  
6. regulacja oraz oczyszczenie rowów przydrożnych i przepustów pod koroną drogi,  
7. Oznakowanie pionowe i poziome oraz wprowadzenie niezbędnych działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu, przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych.  
 Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa warunków technicznych istniejącego ciągu komunikacyjnego funkcjonującego w postaci drogi gruntowej, poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej. Roboty związane z przebudową drogi prowadzone będą w liniach rozgraniczających drogi gminnej.

1. *powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań.*

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

1. *wykorzystania zasobów naturalnych.*

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji, jej zakres oraz lokalizację względem obszarów objętych ochroną, nie przewiduje się, aby wiązała się ona ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody. Jednocześnie zaleca się wykonanie nasadzeń zieleni wysokiej w postaci szpaleru drzew wzdłuż przebiegu przedmiotowej drogi, celem poprawy walorów krajobrazu rolniczego oraz komfortu użytkowników w okresach utrudnionych warunków pogodowych.

1. *emisji i wystąpienia innych uciążliwości.*

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Dlatego też, celem minimalizacji uciążliwości, roboty będą przeprowadzone wyłącznie w porze dnia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót powinni używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych.

Odpady powstające w wyniku prowadzonych prac, nie nadające się do ponownego wykorzystania, będą gromadzone w specjalnie do tego celu przeznaczonych miejscach lub pojemnikach i sukcesywnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie i przetwarzanie.  
 Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.  
 Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska.

*e) ryzyka wystąpienia awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.*

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

***Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska, i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:***

* 1. *obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.*

Odprowadzanie wód opadowych odbywa się powierzchniowo w większości na tereny przyległe do drogi oraz odcinkami do rowów przydrożnych. W ramach inwestycji planuje się odtworzenie rowów przydrożnych przez ich regulację oraz oczyszczenie. Ilość i jakość skierowanych do gruntu wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu sprzed wykonania analizowanego zakresu prac.  
 Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na jego rodzaj, skalę i lokalizację stwierdza się, że przy zastosowaniu opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań, jego realizacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planach gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętych Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

*b) obszary wybrzeży.*

Brak obszarów.

1. *obszary górskie lub leśne.*

Brak obszarów. Z uwagi na brak roślinności, wysokiej, realizacja inwestycji nie wymaga usunięcia drzew i krzewów.

1. *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.*

Brak obszarów.

1. *obszary wymagając specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.*

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi w myśl utawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000

1. *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.*

Brak obszarów.

1. *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.*

Brak obszarów.

1. *gęstość zaludnienia:*

Planowana przebudowa będzie prowadzona w sąsiedztwie gruntów rolnych użytkowanych ekstensywnie oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej.

1. *obszary przylegające do jezior:*

Brak obszarów.

1. *uzdrowiska o obszary ochrony uzdrowiskowej:*

Brak obszarów

***3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:***

*a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.*

Oddziaływania będą miały charakter miejscowy, krótkotrwały i odwracalny.

* 1. *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.*

Brak transgranicznego oddziaływania.

* 1. *wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury technicznej.*

Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do terenu oraz okresu realizacji inwestycji.

* 1. *prawdopodobieństwo oddziaływania oraz czasu trwania, częstotliwości   
     i odwracalności oddziaływania.*

Przedsięwzięcie będzie stanowić niewielką uciążliwość w fazie realizacji. Po zakończeniu realizacji inwestycji natężenie ruchu pozostanie na obecnym poziomie.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska, dlatego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Łubianka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załącznik nr 1:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Gmina Łubianka
2. a/a, BIP, wg. Załącznika nr 2, tablice ogłoszeń Ug i sołectwa Dębiny i Wymysłowo

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 63, 85-950 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Szosa Bydgoska 1, 87-100 Toruń

Łubianka, dnia 25.10.2013 r.

**Załącznik do decyzji ROŚ.6220.3.2.2013**

***Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy   
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm)***

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 100342C, w miejscowości Dębiny (ul. Kwiatowa), na działkach nr 68, 74 i 100 oraz w miejscowości Wymysłowo (ul. Równa), na działkach nr 19 i 20. Łączna długość omawianej trasy wyniesie około 1,5 km.

Obecnie odcinek od km 0+000 do km 0+800 posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną gruzem betonowym, a od km 0+800 do km 1+500 gruntową ulepszoną kamieniem wapiennym. Droga charakteryzuje się nienormatywnymi profilami poprzecznymi i podłużnymi oraz nieregularną krawędzią jezdni. Jednocześnie, po obu stronach drogi występują znikające już rowy odwadniające, które zostały zniszczone, bądź zmulone i wymagają odtworzenia.

W ramach inwestycji planowana jest:

1. przebudowa nawierzchni,

2. profilowanie podbudowy gruzem i kruszywem łamanym na całej szerokości jezdni lub alternatywnie stabilizacja istniejącej nawierzchni (gruzowej i z kruszywa wapiennego) cementem z dodatkiem emulgującego środka organicznego,

3. profilowanie nawierzchni kamiennej masą asfaltową oraz ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej na całej szerokości jezdni,

4. obustronne wykonanie poboczy,

5. odbudowa istniejących zjazdów do posesji,

6. regulacja oraz oczyszczenie rowów przydrożnych i przepustów pod koroną drogi,

7. Oznakowanie pionowe i poziome oraz wprowadzenie niezbędnych działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu, przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa warunków technicznych istniejącego ciągu komunikacyjnego funkcjonującego w postaci drogi gruntowej, poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej. Roboty związane z przebudową drogi prowadzone będą w liniach rozgraniczających drogi gminnej.