Łubianka, dnia 22.12.2015 r.

WIR.6220.1.3.2015

**DECYZJA**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ,t.j.) w związku z art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 j.t.), a także w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.10.2015 r. Gminy Łubianka, Aleja Jana Pawła II nr 8, 87-152 Łubianka.

**stwierdzam brak potrzeby**

**przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

dla przedsięwzięcia pn. : **Przebudowie dróg gminnych nr 100383C, 100384C, 100385C w miejscowości Łubianka wraz z przebudową drogi gminnej nr 100385C (ul. Rolna) w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 533 Toruń – Wybcz w miejscowości Łubianka”**

**UZASADNIENIE**

Dnia 21.10.2015 r. (data wpływu: 23.10.2015 r.) Wójt Gminy Łubianka zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowie dróg gminnych nr 100383C, 100384C, 100385C w miejscowości Łubianka wraz z przebudową drogi gminnej nr 100385C (ul. Rolna) w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 533 Toruń – Wybcz w miejscowości Łubianka”

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Łubianka pismem znak WIR.6220.1.1.2015 z dnia 27.10.2015 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.    
 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu opinią (znak N.NZ.40.2.4.4.2015) z dnia 9.11.2015 r. uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (pismem: znak WOO.4240.667.2015.JO z dnia 5.11.2015 r. Inwestor uzupełnił kartę informacyjną zgodnie z otrzymanym wezwaniem (pismem z dnia 26.11.2015 r.)

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem znak WOO.4240.667.2015.JO.2 z dnia 01.12.2015 r. (data wpływu: 04.12.2015 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem z dnia 08.12.2015 r. znak WIR.6220.1.2.2015 Wójt Gminy Łubianka stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. planowanej inwestycji.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną w dniu 26.11.2015 r.), ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu   
o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane: „drogi o nawierzchni twardej   
o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych   
i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa   
w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia   
3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,  
nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia   
3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg o nawierzchni twardej,   
która zlokalizowana jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, powiatu toruńskiego i gminy Łubianka, w miejscowości Łubianka, na działkach geodezyjnych nr 191, 160/1, 162, 193, 202, 211, 163.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa warunków ruchu kołowego układu komunikacyjnego odcinków dróg gminnych, pełniących funkcję zbiorczą dla obszaru zabudowy mieszkaniowej miejscowości Łubianka.

Z terenem projektowanej inwestycji sąsiaduje zabudowa gospodarcza (siedliskowa)  
 o profilu rolniczym z uzupełniającą zabudową mieszkalną jednorodzinną. Odległość najbardziej zbliżonych budynków mieszkalnych od krawędzi projektowanych nawierzchni wynosi od 10 do 12 m.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: podmokłe, inne   
o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie lub leśne, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zakres inwestycji dotyczy dróg gminnych nr 100383C, 100384C, 100385C na odcinku ok. 2,00 km, które w chwili obecnej posiadają nawierzchnię gruntową ulepszoną żużlem.

Planowane zadanie polegać będzie na przebudowie:

1. nawierzchni dróg gminnych, która obejmuje:

* wykonanie warstwy konstrukcyjnej podbudowy z gruzu i kruszyw kamiennych   
  o grubości do 25 cm i szerokości 3,5 m,
* ułożenie warstwy wyrównawczej o grubości 4 cm na całej szerokości jezdni,
* ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 3 cm na całej szerokości jezdni, która wynosi   
  3,5 m,
* wykonanie obustronnie poboczy o szerokości 0,75 m,
* odbudowę istniejących zjazdów do posesji,
* regulację oraz oczyszczenie rowów przydrożnych i przepustów pod koroną drogi,
* oznakowanie pionowe i poziome dróg oraz zabezpieczenie ruchu drogowego, wprowadzenie niezbędnych działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego, przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych;

1. skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 553 Toruń - Wybcz z drogą nr 100385C - według powyższej technologii.

Droga będzie odwadniana powierzchniowo do istniejących zanikających rowów przydrożnych, które w ramach inwestycji zostaną odtworzone i na przyległe tereny zielone.

Roboty związane z przebudową dróg prowadzone będą w ich liniach rozgraniczających. Natężenie ruchu pojazdów nie ulegnie zmianie. W celu ograniczenia prędkości wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do max. 50 km/h.

Podstawowe parametry drogi:

* Kategoria ruchu – KR1,
* Klasa techniczna drogi – L.

Podczas wykonywania zadania powstawać mogą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz komunalne. Wszystkie one będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane zgodnie   
z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

Sposób magazynowania odpadów będzie selektywny z podziałem na odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Odpady niebezpiecznie magazynowane będą osobno w szczelnych zbiornikach lub pojemnikach.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót będą używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania   
się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Wszelkie uciążliwości związane   
z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje znacznego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich  
w potoku ruchu. Zamierzenie należy traktować jako dostosowanie dróg do obecnych warunków ruchowych oraz wymogów bezpieczeństwa.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków,  
ani szkodliwych substancji i energii do środowiska.

Po wzmocnieniu konstrukcji dróg zwiększy się płynność ruchu i nastąpi poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu. Emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Z uwagi na rodzaj, zakres, skalę i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejących pasów drogowych bez potrzeby ich poszerzania i zajmowania gruntów sąsiadujących.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji nie koliduje z istniejącym drzewostanem przydrożnym i nie wiąże się z potrzebą wycinki drzew.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zakłócenia walorów krajobrazowych terenu lub zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych lub miejsc występowania gatunków chronionych w obrębie terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno – błotnych i łąk.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, przyjęty zakres robót jej lokalizację, nie przewiduje się aby planowane prace, wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności, a tym samym nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia  
9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o jego zaliczeniu do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1479).

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając  
na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie  
i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji,  
tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowych drogach, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano  
te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź – zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia  
   w ruchu drogowym,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury  
i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi,  
tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana trasa posiada charakter lokalnej, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji ,w oparciu o art. 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Łubianka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załącznik nr 1:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Gmina Łubianka, Aleja Jana Pawła II nr 8, 87-152 Łubianka
2. a/a, BIP, wg. Załącznika, tablice ogłoszeń: UG Łubianka, sołectwo Łubianka

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Szosa Bydgoska 1, 87-100 Toruń