

Strona Tytułowa

Przedmiot opracowania:

Budowa parkingu przy świetlicy wraz z odwodnieniem z kostki betonowej
Powiat Toruński

Inwestor:

Gmina Łubianka ul. Aleje Jana Pawła II 8/ ul. Toruńska
97, 87-152 Łubianka
Powiat: Toruński
Województwo: Kujawsko-Pomorskie

Działki:



Nr 58/10 , 58/12 – Obręb Dębiny
- Gmina Łubianka

Znak i data zamówienia:

Umowa nr 1 z dnia 04.02.2016 r.

Zawartość:

Projekt budowlany

| Realizacja | Imię i nazwisko | Data | Podpis |
|--------------|--|------------|--|
| Projektant | inż. Wojciech KLATECKI Ulica Dolina 18/23 85-212 Bydgoszcz UPRAWNIENIA Nr KUP/0031/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń- drogi Ewidencja Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierskiej nr KUP/BD/1024/01 | 14.04.2016 |  inż. Wojciech Klatecki upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. KUP/0031/POOD/05 |
| Opracowująca | mgr inż. Paulina Mróz | 14.04.2016 |  Paulina Mróz |



Biuro Pośrednictwa Budowlanego
ul. Trakt 31 ; 87-140 Chelmża
woj. Kujawsko - Pomorskie
Tel. 723-071-098
email: biuro.bpb@onet.eu

**Budowa miejsc postojowych przy remizie strażackiej wraz z odwodnieniem
w miejscowości Dębiny**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Karta Tytułowa

Zawartość Opracowania

Karta informacyjna

Oświadczenie projektanta

Uprawnienie i Zaświadczenie o przynależności do PIIB Projektanta

Wymagania materiałowe

Opis techniczny

BIOZ

Projekt Zagospodarowania Terenu – Plan Sytuacyjno – Wysokościowy – Rys.

Projekt Zagospodarowania Terenu - Rys.

Plan rozbiórek – Rys.

Przekrój normalny – Rys.

INFORMACJE

DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIU UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH


Obszar oddziaływania obiektu budowlanego. Planowana zabudowa będzie stanowić kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu na przedmiotowej działce- tzn. usług o charakterze publicznym, sportowym. W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się istniejące obiekty zlokalizowane w sąsiedztwie. Zagospodarowanie na obszarze inwestycji nie ma wpływu na obiekty i interesy osób trzecich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

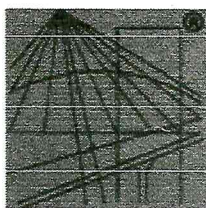
Rozwiązania techniczne, usytuowanie drogi oraz sposób zagospodarowania terenu nie generują dotychczasowego i przyszłościowego oddziaływania w obrębie istniejącego pasa drogowego.

INFORMACJE DODATKOWE

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z opracowaniami:

1. Projekt budowlano-wykonawczy parkingu i projektu zagospodarowania terenu- część opisowa: drogowa
2. Projekt budowlano-wykonawczy parkingu i projektu zagospodarowania terenu- część graficzna
3. Projekt budowlano-wykonawczy- część opisowa i graficzna. W przypadku rozbieżności pomiędzy opracowaniami należy poinformować projektanta


inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POD/05



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-BHF-2NB-BY6 *

Pan WOJCIECH KLATECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1024/01

adres zamieszkania ul. DOLINA 18/23, 85-212 BYDGOSZCZ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

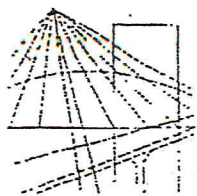
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-23 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-33/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Wojciechowi Wiktorowi Klateckiemu
inżynierowi budownictwa drogowego
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klatecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

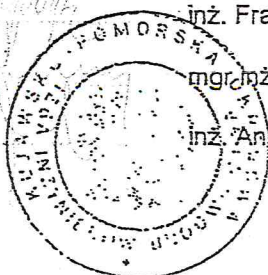
inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Wiktor Klatecki
ul. Dolina 18/23
85-212 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy miejsc postojowych przy remizie strażackiej wraz z odwonieniem

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Miejskim Gminą Łubianka ul. Aleje Jana Pawła II 8/ ul. Toruńska 97 87-152 Łubianka, a Biurem Pośrednictwa Budowlanego , Kończewice 38, 87-140 Chełmża.
- Podkłady geodezyjne
- Wizja lokalna.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 20006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- Akty wykonawc ze (przepisy techniczno-budowlane) do Prawa budowlanego:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. 99.43.430).
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr. 19, poz. 115 z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 02.75.690 z późn. zm.).

2. Lokalizacja

Parking na działkach 58/10 i 58/12 przy drodze gminnej ul. Pałacowa w miejscowości Dębiny.

3. Stan istniejący

Droga przy której planuje się lokalizację parkingu jest drogą kategorii gminnej. Przekrój drogi daszkowy z odwodnieniem w jedną stronę. Wzdłuż drogi nie ma chodnika. Jezdnia wykonana jest z nawierzchni asfaltowej o średnim stopniu zużycia. W miejscu przewidzianym pod lokalizację parkingu znajdują się pobocze oraz teren użytkowany rolniczo. Brak nasadzeń drzew i krzewów. Teren zróżnicowany jest wysokościowo ze spadkiem w kierunku drogi. Poprzeczna różnica wysokości waha się od 0 do 40 cm na szerokości projektowanego parkingu. W miejscu projektowanym miejsc postojowych na styku jego lokalizacji z nawierzchnią drogi przebiega sieć wodociągowa.

4. Elementy projektowane

W ramach opracowania projektuje się w miejscu istniejącej części użytków rolnych zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej lokalizację parkingu z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych w tym jednym dla osób niepełnosprawnych. Nawierzchnię parkingu należy wykonać z betonowej kostki brukowej z podbudową według przekrojów wykonawczych.

5. Rozwiązania wysokościowe

Powierzchnie projektowanego parkingu należy wykonać w sposób umożliwiający odprowadzenie wód opadowych poprzez wpusty deszczowe z systemem filtrującym zanieczyszczenia do strażackiego zbiornika P.Poż. Wysokościowo należy nawiązać początek projektowanego parkingu do istniejących rzędnych nawierzchni bitumicznej jezdni. Założone spadki powinny być minimalne oscylując w granicach 1 do 2%. Ze względu na poprzeczną różnicę terenu w miejscu przewidywanej lokalizacji parkingu należy go podnieść poprzez usypanie częściowego nasypu z materiałów żwirowo piaskowych.

6. Roboty ziemne

Zakres robót ziemnych określono na podstawie projektu zagospodarowania terenu oraz na podstawie projektowanych przekrojów poprzecznych.

Przystępując do robót ziemnych w pierwszej kolejności należy dokonać szczegółowych pomiarów geodezyjnych z uwzględnieniem punktów wysokościowych.

Po pracach pomiarowych należy przystąpić do zdjęcia humusu w miejscu projektowanego parkingu, a następnie do korytowania powierzchni z uwzględnieniem ilości warstw nasypowych oraz podbudowy przewidzianych do wbudowania.

Prowadząc prace ziemne należy zwrócić szczególną uwagę na roboty wykonywane w pobliskim sąsiedztwie istniejącej sieci wodociągowej.

W bezpośrednim sąsiedztwie jej przebiegu – zgodnie z mapą sytuacyjno –wysokościową prace bezwzględnie należy wykonywać ręcznie.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych zaprojektowano w następujący sposób:

- betonowa kostka brukowa wibropracowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5 cm
- Warstwa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z pospółki i żwiru gr. 20 cm

Konstrukcję nawierzchni utwardzenia placu z dojściem do zadaszenia tarasu:

- betonowa kostka brukowa wibropracowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5 cm
- Warstwa odcinająca z pospółki i żwiru gr. 20 cm

8. Odwodnienie nawierzchni parkingu

Powierzchnie projektowanego parkingu należy wykonać w sposób umożliwiający odprowadzenie wód opadowych poprzez wpusty deszczowe z systemem filtrującym zanieczyszczenia do strażackiego zbiornika P.Poż

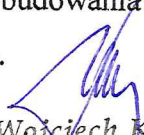
9. Uwagi końcowe

-Wszystkie przewidziane do realizacji prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

-W czasie robót ziemnych należy sprawdzić zgodność tras uzbrojenia podziemnego z trasami naniesionymi na mapie sytuacyjno-wysokościowej.

-Wszelkie zaistniałe wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnień

-Wszelkie materiały i wyroby budowlane użyte do wbudowania muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.


inż. Wojciech Kłatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

Projektował/opracowała:


1102

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

budowy miejsc postojowych przy remizie strażackiej wraz z odwodnieniem

PODSTAWA OPRACOWANIA:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Zakres robót:

- Wykonanie kostki brukowej przeznaczone do parkowania samochodów, ułożenie kostki brukowej na wjeździe do remizy strażackiej
- Zaprojektowanie sposobu odwodnienia
- Uporządkowanie terenu budowy

2. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Parking na działkach 58/10 i 58/12 przy drodze gminnej ul. Pałacowa w miejscowości Dębiny.

3. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

- a) czas występowania zagrożenia: określi wykonawca robót,
- b) rodzaje zagrożeń:
 - zagrożenia wypadkowe: praca maszyn i urządzeń.
 - zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracja.
 - zagrożenia pożarowe: praca urządzeń spalinowych

Miejsce robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunkach ich umieszczania na drogach (dz. U. nr 220 poz. 2181) i z opracowanym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy. Sprzęt do robót wyposażony w pulsujące światła i sygnały ostrzegawcze. Osoby zatrudnione na budowie wyposażone w środki ochrony indywidualnej, szczególnie w kamizelki o barwie jaskrawej.

4. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- a) pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje - uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP, są zapoznani z ryzykiem zawodowym, w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne, proceduralne i kontrolne.
- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed

zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy, w tym również:

- określa zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia
- ewentualne usunięcie zagrożenia

c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne


d) bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

5. Zaplecze budowy.

Zaplecze budowy wyposażać w urządzenia i pomieszczenia zapewniające właściwe warunki pracownikom zatrudnionym na budowie.

Z uwagi na krótki czas realizacji zadania zaplecze powinno być zorganizowane z przewoźnych kontenerów oraz przewoźnych kabin ustępowych.

6. Nie występują tu szczególnie niebezpieczne roboty takie jak: roboty na wysokości, roboty w głębokich wykopach, itp.


inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05